

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:438822-2016:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Roboty drogowe
2016/S 241-438822**

Ogłoszenie o zamówieniu

Roboty budowlane

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
Kraków
30-085
Polska
Tel.: +48 124465810
E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl
Faks: +48 124465702
Kod NUTS: PL21

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

I.2) Wspólne zamówienie

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdw.krakow.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: jednostka organizacyjna administracji samorządowej

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: zarządzanie drogami wojewódzkimi

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Modernizacja DW 977 na odcinku Gorlice – Konieczna.
Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-95/16

II.1.2) Główny kod CPV

45233140

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następujących prac:

1) wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmujących realizację:

- a) odcinka 1 (odc. referencyjny nr 230 od km 0+000 do km 1+250)
- b) odcinka 2 (odc. referencyjny nr 280 od km 5+010 do km końca odcinka ref. 290 tj. km 8+880)

2) wykonanie i montaż tablic informacyjno-pamiątkowych.

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) wraz z załącznikami stanowiący zał. nr 1 do SIWZ.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

45231220
45232310
45232410
45231300
45316110
45233294
45220000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Droga wojewódzka nr 977, województwo małopolskie, powiat gorlicki, gmina Gorlice, Uście Gorlickie, miejscowość: Gorlice, Gładyszów, Zdynia, Konieczna.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następujących prac

1) wykonanie robót budowlanych związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmujących realizację:

a) odcinka 1 (odc. referencyjny nr 230 od km 0+000 do km 1+250) – w zakresie obejmującym w szczególności:

— zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);

— roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

— wykonanie konstrukcji nawierzchni

— przebudowę skrzyżowania DW 977 z DK 28 oraz skrzyżowania DW 977 z drogami gminnymi zgodnie z dokumentacją projektową: wykonanie poszerzenia jezdni na DW 977 w obrębie skrzyżowania z DK 28 oraz skrzyżowania DW 977 z DG 270311K (ul. Krzewickiego); korekta wyokrągłeń krawędzi na skrzyżowaniu DW 977 z ul. Armii Krajowej – Pod Lodownią oraz DW 977 z ul. Mieszka I, kompleksowe roboty związane z modernizacją istniejącej drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 977 z DK 28

— przebudowę kolidujących z poszerzeniem jezdni sieci uzbrojenia terenu: kanalizacyjnej, wodociągowej, sanitarnej, elektroenergetycznej, gazowej niskiego i wysokiego ciśnienia, teletechnicznej oraz przebudowa sygnalizacji świetlnej w postaci sygnalizatorów świetlnych i pętli indukcyjnych detekcji pojazdów

zlokalizowanych w nawierzchni (zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci)

- regulację wysokościowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowę/przebudowę/regulację chodników, zatok autobusowych i poboczy
- wymianę krawężnika z budową bezpiecznika ulicznego
- budowę dodatkowych przejść dla pieszych
- przebudowę sieci elektroenergetycznej i słupów istniejącego oświetlenia ulicznego
- wykonanie dodatkowych wpustów ściekowych ulicznych ze studzienką i przykanalikiem odprowadzonych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej
- regulację pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych
- naprawę i umocnienie dna rowu i skarp na odcinku z odwodnieniem rowami drogowymi
- wprowadzenie uspokojenia ruchu. W tym elementów zgodnych z Katalogiem Rozwiązań Inżynierskich Podnoszących Bezpieczeństwo Użytkowania Dróg opracowanych przez Politechnikę Krakowską (wyspy środkowe, wyspy azylu dla pieszych, oznakowanie aktywne w formie sygnalizacji ostrzegawczej zasilane energią odnawianą, oświetlenie przejść dla pieszych)
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu: nowe oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne, zmienione i uzupełnione oznakowanie pionowe, zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu DW 977 z DK 28, wygrodenia segmentowe, odtworzenie istniejących elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie i montaż znaków zmiennej treści
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej

b) odcinka 2 (odc. referencyjny nr 280 od km 5+010 do km końca odcinka ref. 290 tj. km 8+880)-w zakresie obejmującym w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (w tym demontaż istniejących betonowych słupów oświetleniowych będących własnością prywatną bez likwidacji podziemnej sieci zasilającej)
- remont istniejącej nawierzchni jezdni polegający na wzmocnieniu poprzez recykling górnych warstw konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem nowych warstw asfaltowych
- budowę nowej konstrukcji na odcinkach przewidywanej korekty niwelety drogi
- wykonanie drenażu podłużnego drogi obniżającego poziom wody gruntowej
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy gruntowych

Dalsza część opisu zamówienia znajduje się w pkt VI.3) Informacje dodatkowe.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Koniec: 31/05/2018

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań.

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie 3 000 000 PLN (słownie: trzy miliony złotych 00/100)

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie 3 000 000 PLN (słownie: trzy miliony złotych 00/100).

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedną robotę polegającą na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o wartości nie mniejszej niż 5 000 000 PLN;

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje osobą na stanowisko Kierownika budowy posiadającą:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,

— doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedną robotę polegającą na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie o wartości nie mniejszej niż 5 000 000 PLN;

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje osobą na stanowisko Kierownika budowy posiadającą:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej,
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika budowy przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie, przebudowie lub remoncie drogi publicznej klasy co najmniej G lub odpowiadającej tej klasie.

III.1.5) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zgodnie z zapisami SIWZ.

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.4) **Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 23/01/2017

Czas lokalny: 10:30

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 23/01/2017

Czas lokalny: 11:00

Miejsce:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, p. 218.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1. Opis przedmiotu zamówienia (ciąg dalszy z pkt II.2.4)

— dostosowanie wysokościowe istniejących elementów przekroju do parametrów jezdni i poboczy, w tym dostosowanie zjazdów do nowej niwelety drogi, regulacja wysokościowa istniejących zatok autobusowych, peronów i chodników

- uzupełnienie oświetlenia istniejących przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania DW 977 z DG 270901K w Gładyszowie
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu na wjeździe do obszaru zabudowanego w m. Gładyszów w postaci wyspy środkowej, oznakowania aktywnego w formie sygnalizacji ostrzegawczej zasilanego energią odnawialną
- korektę kątów przecięcia osi wlotów dróg bocznych i zjazdów
- remont i odtworzenie elementów związanych z odwodnieniem drogi
- odmulenie i regulacja istniejących rowów z profilowaniem dna i skarp oraz umocnieniem
- dostosowanie wysokościowe przepustów pod zjazdami do nowej niwelety, odtworzenie przepustów w istniejących parametrach, uzupełnienie – wykonanie brakujących przepustów pod zjazdami
- remont istniejących przepustów stalowych pod drogą, wymiana istniejących betonowych przepustów w złym stanie technicznym, remont istniejących przepustów betonowych
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z nasadzeniami kompensacyjnymi
- remont istniejących zatok i peronów przystankowych, budowa nowych peronów
- budowę chodnika
- przestawienie istniejącego ogrodzenia do granicy pasa drogowego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu: nowe oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne, zmienione i uzupełnione oznakowanie pionowe, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie i montaż znaków zmiennej treści
- zapewnienie nadzoru archeologicznego podczas prowadzonych prac ziemnych,
- roboty wykończeniowe i porządkowe
- wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej

2) wykonanie i montaż tablic informacyjno–pamiątkowych

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) wraz z załącznikami stanowiący zał. nr 1 do SIWZ.

2. Planowane jest zgłoszenie zadania do Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej (EWT) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej INTERREG V-A Polska-Słowacja 2014-2020.

W przypadku otrzymania dofinansowania z EWT Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu polegającą na wykonaniu i ustawieniu tablic informacyjnych, pamiątkowych, stosowania logo programu EWT w dokumentach budowy.

3. Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, które miały być przyznane na współfinansowanie zadania.

4. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w trybie określonym w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.

5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

6. Komplet informacji na temat niniejszego postępowania i zamówienia zawiera SIWZ. Informacje m.in. w przedmiocie:

- podstaw wykluczenia, warunków udziału w postępowaniu, oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia-znajdują się w cz. II SIWZ;
- trybu składania ofert-znajdują się w cz. IV SIWZ.

7. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego – pok. 220.

8. Termin związania ofertą wynosi 60 dni.

9. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 150 000 PLN (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)

10. Kryteria oceny ofert:

- a) cena – 60 %
- b) okres gwarancji i rękojmi – 15 %
- c) sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni – 20 %
- d) doświadczenie osoby na stanowisko Kierownika budowy – 5 %

Szczegółowy opis kryteriów znajduje się w cz. V SIWZ.

11. Zamawiający przewiduje możliwość zmian umowy zgodnie z zapisami SIWZ (cz. VII pkt 4).

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Urząd Zamówień Publicznych – KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych – KIO

ul. Postępu 17 a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

12/12/2016

